МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ СЛУШАТЕЛЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ ПО КУРСУ

«Подготовка по управлению неорганизованной массой людей, подготовка по безопасности для персонала, обеспечивающего непосредственное обслуживание пассажиров в пассажирских помещениях, подготовка в отношении управления в чрезвычайных ситуациях и поведения человека в них, подготовка по вопросам безопасности пассажиров и водонепроницаемости корпуса»

Раздел A-V/2 Кодекса ПДНВ для уровня управления
(старший командный состав)

Нормативные основания.

Курс практических занятий для слушателя «Подготовка по управлению неорганизованной массой людей, подготовка по безопасности для персонала, обеспечивающего непосредственное обслуживание пассажиров в пассажирских помещениях, подготовка в отношении управления в чрезвычайных ситуациях и поведения человека в них, подготовка по вопросам безопасности пассажиров и водонепроницаемости корпуса» разработана в соответствии с требованиями пунктов 1, 2, 3 и 4 Раздела A-V/2 Кодекса ПДНВ в части подготовки членов экипажей пассажирских судов, а также п.76 Положения о дипломировании членов экипажей морских судов, утвержденным приказом Минтранса России от 15.03.2012 г. № 62.

Курс практических занятий для слушателя соответствует рекомендациям модельного курса ИМО 1.29 "Подготовка по вопросам управления в чрезвычайных ситуациях, безопасности пассажиров, груза и водонепроницаемости корпуса судна" в части объема и содержания программы.

Задачи курса.

1) Ознакомление с:
   - типовыми спасательными средствами
   - общими типовыми схемами организации действий экипажей, аварийными планами, расписаниями по тревогам
   - особенностями поведения пассажиров и членов экипажа в чрезвычайных ситуациях (ЧС)
   - организацией действий при ЧС
2) Выработать умение:
   - определять типы и характеры поведения людей
   - возглавить неорганизованные массы людей, предотвращать панику среди пассажиров и членов экипажа
   - распределять ограниченные силы и средства
   - доводить информацию до пассажиров
   - производить расчеты остойчивости, целостности корпуса при ЧС, а также по размещению, креплению и проверке груза

Перечень профессиональных стандартов.

С данным курсом сопрягаются стандарты компетентности, приведенные в Разделах A-V/2 Кодекса ПДНВ:

- Подготовка по управлению неорганизованными массами людей

- Подготовка по вопросам безопасности для персонала, осуществляющего непосредственное обслуживание пассажиров в пассажирских помещениях

- Подготовка в отношении управления и поведения человека в критических ситуациях

- Подготовка по вопросам безопасности пассажиров и груза, а также водонепроницаемости корпуса

Также курс соответствует рекомендациям модельного курса ИМО 1.29.

Учебный план.

№ п/п	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов
1.	Особенности устройства и эксплуатации пассажирских судов и пассажирских судов типа Ро-Ро.	2
2.	Управление неорганизованной массой людей в различных ситуациях, включая аварийные.	2
3.	Подготовка по вопросам безопасности для персонала обеспечивающего непосредственное обслуживание пассажиров в пассажирских помещениях.	2
4.	Подготовка в отношении управления в чрезвычайных ситуациях и поведения человека в них.	1
5.	Организация посадки и высадки пассажиров, обеспечение посадки и высадки инвалидов и лиц, нуждающихся в помощи.	2
6.	Перевозка опасных грузов.	2
7.	Крепление и контроль грузов.	2
8.	Расчет остойчивости, осадки и напряжении в корпусе судна.	3
Итого		**16**

Тема 1. **Особенности устройства и эксплуатации пассажирских судов и пассажирских судов типа Ро-Ро.**

Тема 1.1 Технические и организационные процедуры на пассажирских судах и пассажирских судах типа Ро-Ро.

Занятие направлено на формирование Компетенции Управление неорганизованными массами людей (К-1) в части обеспечения Умения использовать процедуры сборы.

Практическое занятие № 1.

Форма проведения: семинар

Цель упражнения: наработка навыков выполнения функций Раздела 2.

Основные задачи: отработка навыков действий по организации различных процедур, применяемых на судне.

Тема 2. Управление неорганизованной массой людей в различных ситуациях, включая аварийные.

Тема 2.1. Процедуры сбора пассажиров, умение использовать списки пассажиров, для контроля и сезону одеты при эвакуации.

Занятие направлено на формирование Компетенции Управление неорганизованными массами людей (К-1) в части в части обеспечения Умения использовать процедуры сборы.

Практическое занятие № 2.

Форма проведения: ролевые игры, семинар.

Цель упражнения: наработка навыков выполнения функций Раздела 3.

Основные задачи: отработка помощи при организационных действий по процедурам сбора пассажиров, проверки наличия, соответствия одежды погодным условиям, наличия спасательных жилетов.

Тема 3. Подготовка по вопросам безопасности для персонала, обеспечивающего непосредственное обслуживание пассажиров в пассажирских помещениях.

Тема 3.1. Организация процедуры посадки в спасательные средства.

Занятия направлены на формирование Компетенции Безопасность пассажиров и груза, водонепроницаемость корпуса, в части получения Знания, как правильно применять процедуры, установленные для судна и в части обеспечения Умения в части получения как правильно применять процедуры, установленные для судна.

Практическое занятие № 3.

Форма проведения: опрос, ролевые игры.

Цель упражнения: наработка навыков выполнения функций Раздела 4.

Основные задачи: отработка навыков демонстрации использования индивидуальных спасательных средств, обучения и контроля демонстрации членами экипажа.

Тема 4. Подготовка в отношении управления в чрезвычайных ситуациях и поведения человека в них.

Тема 4.1. Установление и поддержание эффективной связи.

Занятие направлено на формирование Компетенции установление и поддержание эффективного общения в части получения Знания, как устанавливать и поддерживать эффективное общение и Знания, как снабдить нужной информацией пассажиров и другой персонал в аварийной ситуации.

Практическое занятие № 4.

Форма проведения: опрос, ролевые игры.

Цель упражнения: наработка навыков выполнения функций Раздела 5.

Основные задачи:

1) отработка навыков общения с пассажирами

2) отработка навыков привлечения внимания и управления пассажирами, проведения их к местам сбора.

Тема 5. Организация посадки и высадки пассажиров, обеспечение посадки и высадки инвалидов и лиц, нуждающихся в помощи.

Тема 5.1. Действия экипажа. Оказание помощи пассажирам при сборе, посадке и находящимся в спасательных средствах.

Занятия направлены на формирование Компетенции Управление неорганизованными массами людей в части получения Знания спасательных средств и аварийных планов и обеспечения понимания важности поддержания порядка во время сбора пассажиров;

Практическое занятие № 5.

Форма проведения: опрос, ролевые игры.

Цель упражнения: наработка навыков выполнения функций Раздела 7.

Основные задачи: отработка навыков организации и действий по оказанию помощи пассажирам при сборе, посадке и находящимся в спасательных средствах.

Тема 6. Перевозка опасных грузов.

Тема 6.1. Применение Кодекса Безопасности по размещению и креплению груза на пассажирских судах и пассажирских судах типа Ро-Ро.

Занятия направлены на формирование Компетенции Крепление грузов в части получения Знания, как правильно применять положения Кодекса безопасной практики размещения и крепления груза в отношении автотранспортных средств.

Практическое занятие № 6.

Форма проведения: опрос, ролевые игры.

Цель упражнения: наработка навыков выполнения функций Раздела 8.

Основные задачи: отработка навыков по применению Кодекса Безопасности по размещению и креплению груза на пассажирских судах и пассажирских судах типа Ро-Ро.

Тема 7. Крепление и контроль грузов.

Тема 7.1. Надлежащее использование приспособлений для раскрепления различных грузов и техники.

Занятие направлено на формирование Компетенции Процедуры погрузки и посадки в части получения, Компетенции крепление грузов в части обеспечения Знания и умения правильно применять положения Кодекса безопасной практики размещения и крепления груза в отношении автотранспортных средств.

Практическое занятие № 7.

Форма проведения: опрос, ролевые игры.

Цель упражнения: наработка навыков выполнения функций Раздела 9.

Основные задачи: отработка навыков по организации и применению использования приспособлений для раскрепления грузов.

Тема 8. Расчёт остойчивости, осадки и напряжения в корпусе судна.

Тема 8.1. Практическое овладение методикой расчетов осадки, остойчивости и напряжений в корпусе судна.

Занятие направлено на формирование Компетенции Расчеты остойчивости, посадки и напряжений в корпусе в части обеспечение Знания и умения правильно пользоваться имеющейся информацией об остойчивости и напряжениях в корпусе.

Практическое занятие № 8.

Форма проведения: опрос, ролевые игры.

Цель упражнения: наработка навыков выполнения функций Раздела 10.

Основные задачи: отработка навыков по практическому применению расчетов остойчивости, осадки и напряжений в корпусе.

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА.

1. Резолюция А.714(17). Кодекс безопасной практики размещения и крепления груза.

2. Резолюция А581(14) "Руководство по размещению средств крепления автотранспортной техники при ее перевозке на судах типа ро-ро";

3. Резолюция А.864(20) "Рекомендации относительно входа в закрытые помещения на судах"

4. Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года (СОЛАС-74). (Консолидированный текст, измененный Протоколом 1988 года к ней, с поправками).

5. Международная Конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973г., измененная протоколом 1978 г. к ней (МАРПОЛ-73/78). Книги I и II.

6. Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ), Книга III.

7. Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 г. (ПДМНВ-78) с поправками (консолидированный текст).

8. Международный кодекс по охране судов и портовых средств (Кодекс ОСПС), 2-е издание, исправленное и дополненное.

9. Кодекс торгового мореплавания РФ.

10. Резолюция А.741 (18) от 4 ноября 1993г. «Международный Кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (МКУБ)».

11. Резолюция А.871 (20) от 27 ноября 1997г. «Руководство по распределению ответственности при поиске успешного разрешения случаев перевозок нелегальных пассажиров».

12. Циркулярное письмо MSC/Circ. 1042 21 мая 2002г. «Перечень содержимого аптечки на случай чрезвычайных медицинских обстоятельств на пассажирских судах РО-РО, которые не имеют врача, и медицинские наставления по ее использованию».

13. Международная Конвенция о спасании. Лондон,28 апреля 1989 года.

14. В.В.Пономаренко «Управление неорганизованными массами пассажиров в кризисных ситуациях на пассажирских судах» Одесса,2004.

15. Учебное пособие «Управление неорганизованными массами людей в критических ситуациях на судне».

16. Учебное пособие «Краткий ознакомительный курс по судам типа РО-РО».