АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ЦЕНТР ПОДГОТОВКИ МОРЯКОВ «АРМАТОР»

АННОТАЦИЯ

курса «Подготовка специалиста по спасательным шлюпкам, спасательным плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками»

Курс «Подготовка специалиста по спасательным шлюпкам, спасательным плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками» проводится в соответствии с Правилом VI/2, Раздела A-VI/2, таблицы A- VI/2-1 Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками, Федерального закона от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями), Положения о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказом Минтранса России от 15 марта 2012 г. №62 в ред. Приказа Минтранса России от 13.05.2015г. №167), рекомендациями Модельного курса ИМО 1.23, положения Международной конвенции по охране человеческой жизни на море с поправками (Конвенция СОЛАС).

Цель курса.

Подготовка специалистов по спасательным шлюпкам, спасательным плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками предназначена для подготовки лиц из числа командного или рядового состава судов, с целью достижения требуемой в соответствии с разделом A-VI/2, таблицы A- VI/2-1Кодекса ПДНВ компетентности.

Задачи курса.

Слушатель по окончании курса должен знать:

- конструкцию и снабжение спасательных шлюпок, плотов и дежурных шлюпок;
- типы устройств для спуска на воду спасательных шлюпок, плотов и дежурных шлюпок;
- приемы спуска на воду и подъема спасательных шлюпок, плотов, дежурных шлюпок;
- действия, предпринимаемые после оставления судна;
- эксплуатацию двигателя спасательной шлюпки;
- управление спасательной шлюпкой и плотом при сильном волнении;
- использование снабжения спасательных шлюпок и плотов;
- приемы спасания при помощи вертолета;
- использование дежурных шлюпок и спасательных шлюпок с двигателем для буксировки спасательных плотов и спасения людей, оказавшихся в воде;
- выброс спасательных шлюпок и плотов на береговую отмель;
- использование радиостанций, радиолокационного ответчика, спутникового АРБ;
- пиротехнические сигналы бедствия;
- оказание первой медицинской помощи в спасательной шлюпке, плоту.

Кроме того, слушатель должен научиться:

- управлять спуском спасательной шлюпки и плота, спуском и подъемом дежурной шлюпки;
- запускать двигатель спасательной шлюпки и управлять его работой;
- руководить людьми и управлять спасательной шлюпкой и плотом после оставления судна;
- управлять дежурной спасательной шлюпкой;
- использовать устройства, указывающие местонахождение, включая оборудование связи и сигнальную аппаратуру, а также пиротехнические средства;
- оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим.

Краткое содержание курса.

Тема №1. Содержание курса. Аварийные ситуации и принципы выживания.
Тема №2. Командование спасательной шлюпкой, спасательным плотом, дежурной шлюпкой во время и после спуска.
Тема №3. Эксплуатация двигателя спасательной шлюпки.
Тема №4. Руководство людьми, управление спасательной шлюпкой и плотом после оставления судна.
Тема №5. Использование устройств указывающих местоположение, включая оборудование связи и сигнальную аппаратуру, а также пиротехнические средства.
Тема №6. Оказание первой помощи спасенным.

Успешное завершение обучения по данному курсу позволит выпускнику быть компетентным в следующей сфере:

- Командование спасательной шлюпкой, спасательным плотом или дежурной шлюпкой во время и после спуска;
- Эксплуатация двигателя спасательной шлюпки;
- Руководство оставшимися в живых людьми и управление спасательной шлюпкой или плотом после оставления судна;
- Использование устройств, определяющих местоположение, включая оборудование связи и сигнальную аппаратуру, а также пиротехнические средства;
- Оказание первой помощи спасённым.

Формы контроля.

Промежуточный контроль проводится в процессе обучения путём устного опроса слушателей и выполнения практического задания на тренажёре.

Итоговый контроль проводится в виде проверки практических навыков и сдачи экзамена по курсу (письменный экзамен, тестовое задание).

Проверка практических навыков проводится на тренажёре по тестовой программе. Пороговым критерием успешного выполнения задания считается не менее 70% практических заданий, поставленных инструктором.

Компетенция слушателя определяется по результатам экзамена и оформляется в виде зачётной ведомости.