

Учебный план АНО ДПО ЦПМ «Арматор»

на 2025 год

ПОДГОТОВКА ПО ВЫЖИВАНИЮ НА МОРЕ

ПОДГОТОВКА В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ ПУНКТА 1-4 РАЗДЕЛА А-V/1 КОДЕКСА ПДНВ

Проводится в соответствии с требованиями Раздела А-VI/1 МК ПДМНВ-78 с поправками, модельными курсами ИМО 1.13, 1.19, 1.20, 1.21. Цель: достижение необходимого уровня теоретических и практических навыков в отношении безопасности людей на судне, самого судна и имущества, а также защиты морской окружающей среды.

Курс предназначен для всех специалистов, работающих на судах или выходящих в рейс.

Курс включает следующие разделы:

- способы личного выживания
- пожарная безопасность и борьба с пожаром
- элементарная первая медицинская помощь
- личная безопасность и общественные обязанности
- борьба за непотопляемость судна

Продолжительность обучения: 2 дня (16 часов) – еженедельно и 8 дней (58 часов) - ежемесячно

Количество обучаемых по курсу в одной группе: 16 человек

ПОДГОТОВКА СПЕЦИАЛИСТА С РАСШИРЕННОЙ ПОДГОТОВКОЙ ПО СОВРЕМЕННЫМ МЕТОДАМ БОРЬБЫ С ПОЖАРОМ

Проводится в соответствии с требованиями Раздела А-VI/3 МК ПДМНВ-78 с поправками, модельным курсом ИМО 2.03. Цель: психофизиологическая и практическая подготовка командного состава экипажа к действиям в условиях пожара на судне, достижение необходимого уровня навыков в руководстве борьбой с пожаром на судне.

Курс предназначен для всех специалистов командного состава экипажа в обязанности которых входит управление борьбой с пожаром.

Курс включает следующие разделы:

- руководство борьбой с пожаром на судах
- организация и подготовка аварийных (пожарных) партий по борьбе с пожаром
- инспекция и обслуживание оборудования и систем для обнаружения пожара и пожаротушения
- расследование и составление докладов о случаях пожаров

Продолжительность обучения: 2 дня (16 часов) и 5 дней (38 часов) - еженедельно

Количество обучаемых по курсу в одной группе: 16 человек

ПОДГОТОВКА В СООТВЕТСТВИИ С ПУНКТАМИ 1-3 РАЗДЕЛА А-V/4 КОДЕКСА ПДНВ (ПУНКТ 1 ПРАВИЛА VI/4 КОНВЕНЦИИ ПДНВ)

Проводится в соответствии с требованиями Раздела А-VI/4-1 МК ПДМНВ-78 с поправками, модельным курсом ИМО 1.14. Цель: обучение командного состава судов необходимому минимуму теоретических знаний и практических навыков по оказанию первой медицинской помощи.

Курс предназначен для всех специалистов командного состава экипажа судна.

Курс включает следующие разделы:

- анатомия и физиология человека
- токсические опасности на судах
- осмотр пострадавшего и пациента
- травмы позвоночника
- ожоги и ошпаривание
- первая помощь при переломах, вывихах и мышечных травмах
- медицинский уход за спасенными людьми
- медицинские изделия, инструменты, медикаменты и рекомендации по их применению
- медицинские консультации по радио

Продолжительность обучения: 3 дня (24 часа) и 4 дня (30 часов) - еженедельно

Количество обучаемых по курсу в одной группе: 16 человек

ПОДГОТОВКА СПЕЦИАЛИСТА ПО СПАСАТЕЛЬНЫМ ШЛЮПКАМ И ПЛОТАМ, ДЕЖУРНЫМ ШЛЮПКАМ, НЕ ЯВЛЯЮЩИМИСЯ СКОРОСТНЫМИ ДЕЖУРНЫМИ ШЛЮПКАМИ

Проводится в соответствии с требованиями Раздела А-VI/2-1 МК ПДМНВ-78 с поправками, модельным курсом ИМО 1.23. Цель: достижение необходимого уровня теоретических и практических навыков в отношении подготовки, спуска на воду и эксплуатации спасательных шлюпок, плотов и дежурных шлюпок.

Курс предназначен для всех специалистов, работающих на судах.

Курс включает следующие разделы:

- командование спасательной шлюпкой и плотом
- эксплуатация двигателя спасательной шлюпки
- руководство людьми, управление спасательной шлюпкой и плотом после оставления судна
- использование устройств указывающих местоположение, оборудования связи и сигнальной аппаратуры
- оказание первой медицинской помощи спасенным

Продолжительность обучения: 2 дня (16 часов) и 4 дня (32 часа) - еженедельно

Количество обучаемых по курсу в одной группе: 16 человек

ПОДГОТОВКА СПЕЦИАЛИСТОВ ДЛЯ РАБОТЫ НА ТАНКЕРАХ И ПАССАЖИРСКИХ СУДАХ

НАЧАЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА ПО ПРОВЕДЕНИЮ ГРУЗОВЫХ ОПЕРАЦИЙ НА НЕФТЯНЫХ ТАНКЕРАХ И ТАНКЕРАХ-ХИМОВОЗАХ

Проводится в соответствии с требованиями Правила V/1-1 пункт 1 МК ПДНВ 78 с поправками, модельным курсом 1.01 и 1.03. Цель: подготовка командного и рядового состава к выполнению особых обязанностей, относящихся к грузу и грузовому оборудованию на нефтяных танкерах и танкерах-химовозах.

Курс предназначен для специалистов работающих на нефтяных танкерах и танкерах-химовозах.

Курс включает следующие разделы:

- физико-химические свойства и опасности нефти, нефтепродуктов и химических грузов
- конструкция и оборудование судов для перевозки наливных грузов
- проведение грузовых операций, контроль атмосферы в танках
- техника безопасности
- предотвращение аварий, аварийные системы и их применение

Продолжительность обучения: 3 дня (24 часа) и 5 дней (40 часов) - еженедельно

Количество обучаемых по курсу в одной группе: 8 человек

НАЧАЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА ПО ПРОВЕДЕНИЮ ГРУЗОВЫХ ОПЕРАЦИЙ НА ТАНКЕРАХ-ГАЗОВОЗАХ

Проводится в соответствии с требованиями Правила V/1-2 пункт 1 МК ПДНВ 78 с поправками, модельным курсом 1.05. Цель: подготовка командного и рядового состава к выполнению особых обязанностей, относящихся к грузу и грузовому оборудованию на танкерах-газовозах.

Курс предназначен для специалистов работающих на танкерах-газовозах.

Курс включает следующие разделы:

- физико-химические свойства и опасности сжиженных газов
- конструкция и оборудование судов для перевозки сжиженных газов
- проведение грузовых операций, контроль атмосферы в танках
- техника безопасности
- предотвращение аварий, аварийные системы и их применение

Продолжительность обучения: 3 дня (24 часа) и 5 дней (40 часов) - еженедельно

Количество обучаемых по курсу в одной группе: 8 человек

ПОДГОТОВКА ПО ПРОВЕДЕНИЮ ГРУЗОВЫХ ОПЕРАЦИЙ НА НЕФТЯНЫХ ТАНКЕРАХ ПО РАСШИРЕННОЙ ПРОГРАММЕ

Проводится в соответствии с требованиями Правила V/1-1 пункт 3 МК ПДНВ 78 с поправками, модельным курсом 1.02. Цель: подготовка лиц, которые несут непосредственную ответственность за погрузку, выгрузку и меры предосторожности во время перевозки, обработки груза, очистки грузовых танков или иные связанные с грузом операции на нефтяных танкерах.

Курс предназначен для капитанов, старших помощников капитана, старших и вторых механиков, старших электромехаников и рефрижераторных механиков первой категории нефтяных танкеров.

Курс включает следующие разделы:

- физико-химические свойства и опасности нефти
- особенности конструкции нефтяных танкеров
- грузовые операции на нефтяных танкерах
- техника безопасности и действия в чрезвычайных ситуациях
- предотвращение загрязнения окружающей среды

Продолжительность обучения: 3 дня (20 часов) – еженедельно и 8 дней (60 часов) - ежемесячно

Количество обучаемых по курсу в одной группе: 8 человек

ПОДГОТОВКА ПО ПРОВЕДЕНИЮ ГРУЗОВЫХ ОПЕРАЦИЙ НА ТАНКЕРАХ-ХИМОВОЗАХ ПО РАСШИРЕННОЙ ПРОГРАММЕ

Проводится в соответствии с требованиями Правила V/1-1 пункт 3 МК ПДНВ 78 с поправками, модельным курсом 1.04. Цель: подготовка лиц, которые несут непосредственную ответственность за погрузку, выгрузку и меры предосторожности во время перевозки, обработки груза, очистки грузовых танков или иные связанные с грузом операции на танкерах-химовозах.

Курс предназначен для капитанов, старших помощников капитана, старших и вторых механиков, старших электромехаников и рефрижераторных механиков первой категории танкеров-химовозов.

Курс включает следующие разделы:

- физико-химические свойства и опасности химических грузов
- особенности конструкции танкеров-химовозов
- грузовые операции на танкерах-химовозах
- техника безопасности и действия в чрезвычайных ситуациях
- предотвращение загрязнения окружающей среды

Продолжительность обучения: 3 дня (20 часов) – еженедельно и 8 дней (60 часов) - ежемесячно

Количество обучаемых по курсу в одной группе: 8 человек

ПОДГОТОВКА В ОТНОШЕНИИ УПРАВЛЕНИЯ И ПОВЕДЕНИЯ ЧЕЛОВЕКА В КРИТИЧЕСКИХ СИТУАЦИЯХ В СООТВЕТСТВИИ С ПУНКТОМ 4 РАЗДЕЛА А-V/2 КОДЕКСА ПДНВ (ПУНКТ 8 ПРАВИЛА V/2 КОНВЕНЦИИ ПДНВ)

Проводится в соответствии с требованиями Раздела А-V/2 Кодекса ПДНВ с поправками, модельным курсом 1.29. Цель: подготовка старшего командного состава пассажирских судов и пассажирских судов ро-ро.

Курс предназначен для старшего командного состава (капитаны судов, старшие помощники капитана, старшие механики, вторые механики и старший персонал пассажирской службы (пассажирские помощники капитана судна)) пассажирских судов и пассажирских судов ро-ро.

Курс включает следующие разделы:

- особенности устройства и эксплуатации пассажирских судов и пассажирских судов ро-ро
- управление неорганизованной массой людей в различных ситуациях включая аварийные
- подготовка по вопросам безопасности для персонала обеспечивающего непосредственное обслуживание пассажиров в пассажирских помещениях
- подготовка в отношении управления в чрезвычайных ситуациях и поведения человека в них
- подготовка по вопросам безопасности пассажиров, груза и водонепроницаемости корпуса судна
- организация посадки и высадки пассажиров, обеспечение посадки и высадки инвалидов и лиц, нуждающихся в помощи
- перевозка опасных грузов
- крепление и организация по контролю грузов в море
- расчет остойчивости, осадки и напряжения в корпусе судна
- контроль атмосферы на палубах пассажирских судов типа ро-ро

Продолжительность обучения: 2 дня (16 часов) - еженедельно

Количество обучаемых по курсу в одной группе: 8 человек

ПОДГОТОВКА ПО УПРАВЛЕНИЮ НЕОРГАНИЗОВАННОЙ МАССОЙ ЛЮДЕЙ НА ПАССАЖИРСКИХ СУДАХ В СООТВЕТСТВИИ С ПУНКТОМ 3 РАЗДЕЛА А-V/2 КОДЕКСА ПДНВ (ПУНКТ 7 ПРАВИЛА А-V/2 КОНВЕНЦИИ ПДНВ)

Проводится в соответствии с требованиями Раздела А-V/2 Кодекса ПДНВ с поправками, модельным курсом 1.29. Цель: подготовка командного состава пассажирских судов и пассажирских судов ро-ро.

Курс предназначен для командного состава пассажирских судов и пассажирских судов ро-ро.

Курс включает следующие разделы:

- особенности устройства и эксплуатации пассажирских судов и пассажирских судов ро-ро
- управление неорганизованной массой людей в различных ситуациях включая аварийные

- подготовка по вопросам безопасности для персонала обеспечивающего непосредственное обслуживание пассажиров в пассажирских помещениях
- подготовка в отношении управления в чрезвычайных ситуациях и поведения человека в них
- подготовка по вопросам безопасности пассажиров, груза и водонепроницаемости корпуса судна
- организация посадки и высадки пассажиров, обеспечение посадки и высадки инвалидов и лиц, нуждающихся в помощи
- перевозка опасных грузов
- крепление и организация по контролю грузов в море
- расчет остойчивости, осадки и напряжения в корпусе судна
- контроль атмосферы на палубах пассажирских судов типа ро-ро

Продолжительность обучения: 1 день (8 часов) - еженедельно

Количество обучаемых по курсу в одной группе: 8 человек

ПОДГОТОВКА ПО ВОПРОСАМ БЕЗОПАСНОСТИ В СООТВЕТСТВИИ С ПУНКТОМ 2 РАЗДЕЛА А-V/2 КОДЕКСА ПДНВ (ПУНКТ 6 ПРАВИЛА V/2 КОНВЕНЦИИ ПДНВ)

Проводится в соответствии с требованиями Раздела А-V/2 Кодекса ПДНВ с поправками, модельным курсом 1.29. Цель: подготовка рядового состава пассажирских судов и пассажирских судов ро-ро.

Курс предназначен для рядового состава пассажирских судов и пассажирских судов ро-ро.

Курс включает следующие разделы:

- особенности устройства и эксплуатации пассажирских судов и пассажирских судов ро-ро
- управление неорганизованной массой людей в различных ситуациях включая аварийные
- подготовка по вопросам безопасности для персонала обеспечивающего непосредственное обслуживание пассажиров в пассажирских помещениях
- организация посадки и высадки пассажиров, обеспечение посадки и высадки инвалидов и лиц, нуждающихся в помощи

Продолжительность обучения: 2 дня (11 часов) - еженедельно

Количество обучаемых по курсу в одной группе: 8 человек

ОХРАНА СУДНА

ПОДГОТОВКА СПЕЦИАЛИСТА КОМАНДНОГО СОСТАВА, ОТВЕТСТВЕННОГО ЗА ОХРАНУ СУДНА

Проводится в соответствии с требованиями Раздела А-VI/5 Кодекса ПДНВ с поправками, модельным курсом 3.19. Цель: подготовка командного состава судов по охране судна.

Курс предназначен для лиц командного состава судов, ответственных за выполнение охранных мероприятий.

Курс включает следующие разделы:

- изменения в международном и национальном законодательстве в области охраны судов и портовых средств, политика в области охраны на морском транспорте
- практика применения мер по охране судна
- подготовка экипажа для выполнения требований плана охраны судна
- практика государственного портового контроля судов в Российской Федерации и иностранных государствах

Продолжительность обучения: 2 дня (16 часов) и 5 дней (40 часов) - еженедельно

Количество обучаемых по курсу в одной группе: 16 человек

ПОДГОТОВКА СПЕЦИАЛИСТА, ИМЕЮЩЕГО НАЗНАЧЕННЫЕ ОБЯЗАННОСТИ ПО ВОПРОСАМ ОХРАНЫ

Проводится в соответствии с требованиями Раздела А-VI/6, таблица А-VI/6-2 Кодекса ПДНВ с поправками. Цель: подготовка моряков, принятых на работу на морском судне, от которого требуется отвечать положениям Кодекса ОСПС, в качестве части экипажа, имеющей назначенные обязанности по охране.

Курс предназначен для лиц, имеющих назначенные обязанности по охране.

Курс включает следующие разделы:

- терминология и определения в области охраны на море, включая элементы связанные с пиратством и вооруженным ограблением
- опознание рисков и угроз охране, процедуры сообщений, связанных с охраной
- уровни охраны на море и их воздействие на меры и процедуры по охране на судах и портовых средствах
- план охраны судна
- процедуры проведения учений и занятий, относящихся к охране судна
- охранное оборудование
- процедуры проведения проверок охраны и освидетельствования судна

Продолжительность обучения: 2 дня (16 часов) - еженедельно

Количество обучаемых по курсу в одной группе: 16 человек

ПОДГОТОВКА В СООТВЕТСТВИИ С ПУНКТОМ 1 ПРАВИЛА VI/6 КОНВЕНЦИИ ПДНВ

Проводится в соответствии с требованиями Раздела А-VI/6, таблица А-VI/6-1 Кодекса ПДНВ с поправками. Цель: подготовка моряков, принятых на работу на морском судне, от которого требуется отвечать положениям Кодекса ОСПС, в качестве части экипажа, не имеющей назначенных обязанностей по охране.

Курс предназначен для лиц, не имеющих назначенных обязанностей по охране.

Курс включает следующие разделы:

- цели и задачи международной политики, политика компаний в области охраны на море

- основы рабочего знания терминов и определений в области охраны на море, включая элементы связанные с актами незаконного вмешательства
- уровни охраны на море и их воздействие на меры и процедуры по охране на судах и в портовых средствах
- основы обнаружения угроз охране и процедуры сообщений, связанных с охраной на море, включая элементы связанные с актами незаконного вмешательства
- основы требований к подготовке, учениям и упражнениям относящихся к Кодексу ОСПС и противодействию пиратству и вооруженному ограблению

Продолжительность обучения: 1 день (8 часов) - еженедельно

Количество обучаемых по курсу в одной группе: 16 человек

НАВИГАЦИОННЫЙ ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР

ПОДГОТОВКА ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ РАДИОЛОКАЦИОННОЙ СТАНЦИИ (РЛС)

Проводится в соответствии с требованиями Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками, модельного курса 1.07. Цель: практическая подготовка судоводителей на радиолокационном тренажере с целью поддержания требуемого МК ПДНВ 78 с поправками уровня компетентности в части использования РЛС в судовождении.

Курс предназначен для капитанов, старших помощников капитана, вахтенных помощников капитана, лоцманов ранее прошедших начальное обучение по полной программе курса и имеющих опыт практического использования РЛС.

Курс включает следующие разделы:

- органы управления судном, маневренные характеристики судов, включение и настройка радиолокатора
- техника радиолокационной прокладки и закономерности относительного движения
- толкование и применение МППСС-72
- решение практических задач на расхождение с опасными судами в различных ситуациях сближения и при различных условиях видимости

Продолжительность обучения: 2 дня (16 часов) и 4 дня (30 часов) - еженедельно

Количество обучаемых по курсу в одной группе: 2 человека

ПОДГОТОВКА ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ СИСТЕМЫ АВТОМАТИЧЕСКОЙ РАДИОЛОКАЦИОННОЙ ПРОКЛАДКИ (САРП)

Проводится в соответствии с требованиями Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками, модельного курса 1.08. Цель: практическая подготовка судоводителей на радиолокационном тренажере с целью поддержания требуемого МК ПДНВ 78 с поправками уровня компетентности в части использования САРП в судовождении.

Курс предназначен для капитанов, старших помощников капитана, вахтенных помощников капитана, лоцманов ранее прошедших начальное обучение по полной программе курса и имеющих опыт практического использования РЛС и САРП.

Курс включает следующие разделы:

- основные типы САРП и их ограничения, настройка САРП
- оценка степени опасности по относительным и истинным векторам
- решение практических задач с использованием САРП на различные правила МППСС-72 и анализ ошибок

Продолжительность обучения: 2 дня (16 часов) и 4 дня (30 часов) - еженедельно

Количество обучаемых по курсу в одной группе: 2 человека

ПОДГОТОВКА ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ЭЛЕКТРОННОЙ КАРТОГРАФИЧЕСКОЙ НАВИГАЦИОННОЙ ИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ (ЭКНИС)

Проводится в соответствии с требованиями Раздела А-II/1 и А-II/2 Кодекса ПДНВ с поправками, модельного курса 1.27. Цель: освоение методики и отработка практических навыков работы с электронными картографическими навигационными информационными системами (ЭКНИС).

Курс предназначен для судоводительского состава.

Курс включает следующие разделы:

- основные виды и особенности электронных карт
- принципы управления ЭКНИС, системы отображения электронных карт (СОЭК)
- планирование перехода при использовании ЭКНИС
- настройка отображения информации на ЭНК, режимы индикации ЭНК и их выбор в различных условиях плавания
- мониторинг движения
- методы судовождения и обеспечения навигационной безопасности при плавании с использованием ЭКНИС, сопряженных с АИС и САРП
- корректура ЭНК
- работа в интегрированной среде
- архивы маршрутов, электронный судовой журнал
- МКУБ процедуры
- достоинства и ограничения ЭКНИС

Продолжительность обучения: 2 дня (16 часов) и 5 дней (40 часов) - еженедельно

Количество обучаемых по курсу в одной группе: 2 человека

ТРЕНАЖЁР ГМССБ

Подготовка оператора ГМССБ

Проводится в соответствии с требованиями главы IV Международной Конвенции ПДНВ 1978 года с поправками, статьи 47 Регламента радиосвязи МСЭ и Резолюции ИМО А.703 (17) по подготовке судовых специалистов ГМССБ, а также учитывает рекомендации модельного курса ИМО 1.25 «Оператор ГМССБ».

Курс предназначен для капитанов, старших помощников капитана, вахтенных помощников капитана, лоцманов.

Курс включает следующие разделы:

- основные принципы ГМССБ
- системы связи ГМССБ
- системы оповещения ГМССБ
- аварийная радиосвязь
- различные навыки и процедуры по общественной радиосвязи

Продолжительность обучения:

- курс продления диплома оператора ГМССБ при длительном перерыве в работе по специальности 5 дней (40 часов), с сокращённым сроком обучения 3 дня (22 часа)
- подготовка оператора ГМССБ 15 дней (120 часов)
- переподготовка оператора ограниченного района ГМССБ на оператора ГМССБ 13 дней (105 часов)

Количество обучаемых по курсу в одной группе: 2 человека

Подготовка оператора ограниченного района ГМССБ

Проводится в соответствии с требованиями главы IV Международной Конвенции ПДНВ 1978 года с поправками, статьи 47 Регламента радиосвязи МСЭ и Резолюции ИМО А.703 (17) по подготовке судовых специалистов ГМССБ, а также учитывает рекомендации модельного курса ИМО 1.26 «Оператор ограниченного района ГМССБ».

Курс включает следующие разделы:

- основные принципы ГМССБ
- системы связи ГМССБ
- системы оповещения ГМССБ
- аварийная радиосвязь
- различные навыки и процедуры по общественной радиосвязи

Продолжительность обучения:

- курс продления диплома оператора ограниченного района ГМССБ при длительном перерыве в работе по специальности 5 дней (36 часов), с сокращённым сроком обучения 3 дня (18 часов)
- подготовка оператора ограниченного района ГМССБ 9 дней (66 часов)

Количество обучаемых по курсу в одной группе: 2 человека